

La traversée Sud-Nord du Groenland / Pratique

Esprit du voyage :

Expédition de type polaire, en totale autonomie et sans assistance.

Contexte géographique :

Glacial, presque plat, uniformément blanc, absolument désertique ! L'inlandsis groenlandais (plus vaste calotte glaciaire après l'Antarctique) est enserré entre deux chaînes de montagnes côtières ; il s'étend sur près de 2500 km du sud au nord et sur plus d'un millier sur sa plus grande largeur. Il culmine à 3230 mètres d'altitude dans sa partie centrale (la hauteur de glace atteint en ces lieux les 3000 mètres d'épaisseur...).

Climat :

Subpolaire à l'extrême sud du Groenland, polaire ou arctique continental ailleurs. Sur la calotte, les températures décroissent progressivement lorsqu'on fait cap au nord et descendent régulièrement sous les -25 / -30 °C (parfois moins encore).

Début mai : encore quelques heures de nuit par 61 ° de latitude ; au-delà de 70 °, le soleil ne se couche plus...

Période favorable : d'avril à fin juillet.

Accès

- Aller Copenhague (Danemark) – Narsarsuaq (sud Groenland) en avion (compagnie Air Greenland), puis dépose en bateau dans le fjord Qaleragdilit, sur la bordure sud de la calotte (sw de Narsaq)
- Retour Qaanaaq (nw Groenland) – Copenhague, via Upernavik, Illulisat et Kangerlussuaq en avion (compagnie Air Greenland).

Formalités :

Toute expédition sur l'inlandsis est soumise à autorisation administrative. Toutes les infos sur <http://uk.nanoq.gl/>

Équipement :

- Équipement et nourriture ont été conditionnés en France et envoyés par fret à Narsarsuaq.
- Nous avons prévu une autonomie totale de 45 jours et du matériel de rechange pour tout ce qui est essentiel (skis, fixations, pulkas, chargeur solaire, lignes de kite, réchaud essence, tente...)
- 4 voiles chacun : 2 kites Ozone Access 6 et 10 m², un kite Ozone Yakuza 12 (pilotage sur poignées très pointu, assez radical. Un engin clairement taillé pour la performance), un parawing Beringer 8 (aile presque plate, constituée de très nombreux caissons, directement suspendue sur une barre).
- Ski free-ride / backcountry Movement (Powpow & Gladiator), fixations Low-Tech, chaussures Scarpa.
- 4 pulkas Snowsled Ice-Blue chacun
- sécurité / communication : téléphone satellite, balise Sarsat ; 3 radios VHF pour communication interne.
- Électronique : un GPS poignée chacun, panneau et chargeurs solaires, batterie
- veste, salopette & moufles en duvet...

Plus d'informations et le récit complet sur : <http://kitegreenland.canalblog.com/>