



Wings over *Greenland

***DES AILES AU DESSUS DU GROENLAND**

**TRAVERSÉE DU SUD AU NORD
EN KITE - SKI
DU 25 AVRIL AU 10 JUIN 2008**

Un projet "Latitudes Nord"
contact: Michael Charavin
06 13 93 72 95
michael.charavin@free.fr

Contexte géographique

L'inlandsis groenlandais est la seconde calotte glaciaire de notre planète. Sa superficie, plus de 3 fois supérieure à celle de la France, recouvre 85 % du Groenland. Il culmine à 3300 m d'altitude dans sa partie centrale et compte la température la plus froide jamais enregistrée dans l'hémisphère Nord : - 70 °C ! Ses caractéristiques climatiques en font un désert absolu...



L'expédition « Wings over Greenland »

Elle s'articule en 2 phases :

I. Trois séjours préparatoires en Norvège du Sud, dans le Parc national du Hardanger Vidda.

- **Janvier 2007**

(voir récit sur <http://www.prevol.com/index.php?action=affichepage&main=1&sujet=Groenland...2>)

- **Avril 2007**

(voir récit sur <http://www.prevol.com/index.php?action=affichepage&main=1&sujet=Groenland...3>)

- **Février 2008**

Objectifs de la phase préparatoire : la réalisation de plusieurs séjours itinérants avec progression sous voiles et utilisation de l'ensemble de notre équipement en conditions réelles permet une mise en situation répétée de l'équipe.

Le choix du massif du Hardanger Vidda comme lieu de préparation est inhérent aux caractéristiques propres à ces hauts plateaux qui sont uniques en Europe continentale : enneigement garanti, relief doux, immense superficie et rigueur climatique particulièrement marquée.

II. La traversée longitudinale de l'inlandsis groenlandais

Une traversée de grande ampleur entre les localités de Narsaq, au sud, et de Qaanaaq sur la côte nord-ouest.

Distance totale : 2300 km, plus de deux fois la longueur de la France.

Cet itinéraire d'axe sud/nord présente deux avantages majeurs :

- I. ne pas nécessiter de moyens de transport chartés (l'itinéraire choisi relie 2 aéroports desservis par des lignes régulières), diminuant ainsi les coûts logistiques ainsi que l'impact environnemental de notre projet.
- II. offrir une trajectoire à priori optimale quant à l'utilisation des vents météo et orographiques, principales ressources énergétiques utilisées pour notre progression.

Principales difficultés attendues :

- L'accès à la calotte : charge maximale à tracter (poids des pulkas avoisinant 120 à 140 kg au départ), pentes et risques marqués (crevasses), vents contraires...
- La progression sur la calotte : les températures basses (-30°C), les conditions climatiques pouvant être extrêmes (blizzards, white out), l'isolement et la monotonie des lieux rendent l'inlandsis particulièrement inhospitalier.

En conséquence, une telle traversée ne peut et ne doit se concevoir que comme un challenge physique et psychologique ! La réussite de cette traversée repose sur une équipe réduite, fonctionnelle et totalement autonome ; elle implique un investissement important et une préparation poussée de chacun de ses membres.



Enjeu

- Réaliser cette traversée en un minimum de temps.
Nous nous accordons un maximum raisonnable de 45 jours pour l'entreprendre.
Cependant, notre objectif est clair : accrocher les records absolus établis en kite-ski, en 2005 sur ce même itinéraire par trois Norvégiens :
442 km couverts en moins de 24 heures et 2300 km en 21 jours...

L'utilisation alternée de voiles à caissons (profils auto-stables) montées sur barre « depower » et de parawings (ailes à caissons directement suspendues sur une barre simple) permettra une progression optimale sous aile, dès 15 km/h de vent et jusqu'à 50 km/h, quelque soit la visibilité.

Les membres de l'expédition.



Thierry PUYFOULHOX

- 46 ans. Français. Designer & guide Kayak & Rafting.
- Pratique régulièrement le ski-alpinisme depuis 16 ans.
- Ancien compétiteur en ski de fond (longues distances) et kayak (descente, slalom, marathon, freestyle).
- A navigué quelques rivières à gros volume : Zambeze, Nil Blanc, Népal et Canada.
- Se consacre maintenant au raid/exploration en kayak de mer tracté à la voile. Mer Egée (2006), Îles Éoliennes (2007) et quelques projets à venir (Canaries, Crète et Dodécannèse).

Cornelius STROHM

- 34 ans. Allemand. Chercheur scientifique.
- Pratique régulièrement l'alpinisme, le ski-alpinisme (Initiateur fédéral) et le snowkite dans les Alpes.
- Expédition à ski au Spitzberg reliant Longyearbyen et Ny Alesund en autonomie totale en passant par les points culminants de l'archipel.
- Nombreux raids à ski dans les Alpes, et à ski-pulka en Suède, Norvège et Islande



Michael CHARAVIN

- 37 ans. Français. Accompagnateur en montagne, guide Grand Nord, photographe.
- Pratique régulière du ski-alpinisme.
- 300 jours d'expédition à ski en régions polaires : traversée des Alpes Scandinaves (1700 km), nombreux séjours en Norvège, au Spitzberg et sur la côte est du Groenland...
- 18 mois dans les Terres Australes et Antarctiques Françaises (Archipel des Kerguelen).
- Traversée des Andes à VTT (8000 km d'itinérance autonome à travers quelques unes des contrées les plus isolées d'Amérique du Sud).
- Nombreux raids pédestres, à ski et en kayak de mer, de l'Île de la Réunion à l'Alaska en passant par le bassin amazonien....



Nos partenaires:



Distributeur Ozone

<http://www.alixa.fr/>

ALIXA Sarl, le pont long, 04400 BARCELONNETTE - FRANCE -

Tel : 04 92 81 03 62 - Fax : 04 92 81 15 17 - Email : alixa (at) alixa.fr

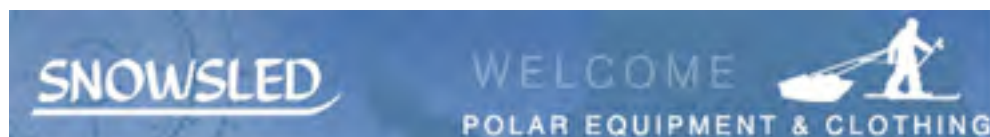


PREVOL PARAPENTE sarl

<http://www.prevol.com/>

14, Chemin du Funiculaire - 38660 Saint Hilaire du Touvet

Tél: 04 76 08 38 71



Snowsled Polar Ltd

<http://www.snowsled.com/>

Market Place Mews, Tetbury, Gloucestershire GL8 8DN. UK.

polar@snowsled.com



TERRES OUBLIÉES

<http://www.terres-oubliees.com/terresoubliees/index.html>

14, rue Aimé Collomb - 69003 Lyon

Tél: 04 37 48 49 90

Fax: 04 78 60 19 94

lyon@terres-oubliees.com